

バス専用レーン ご存じですか!?

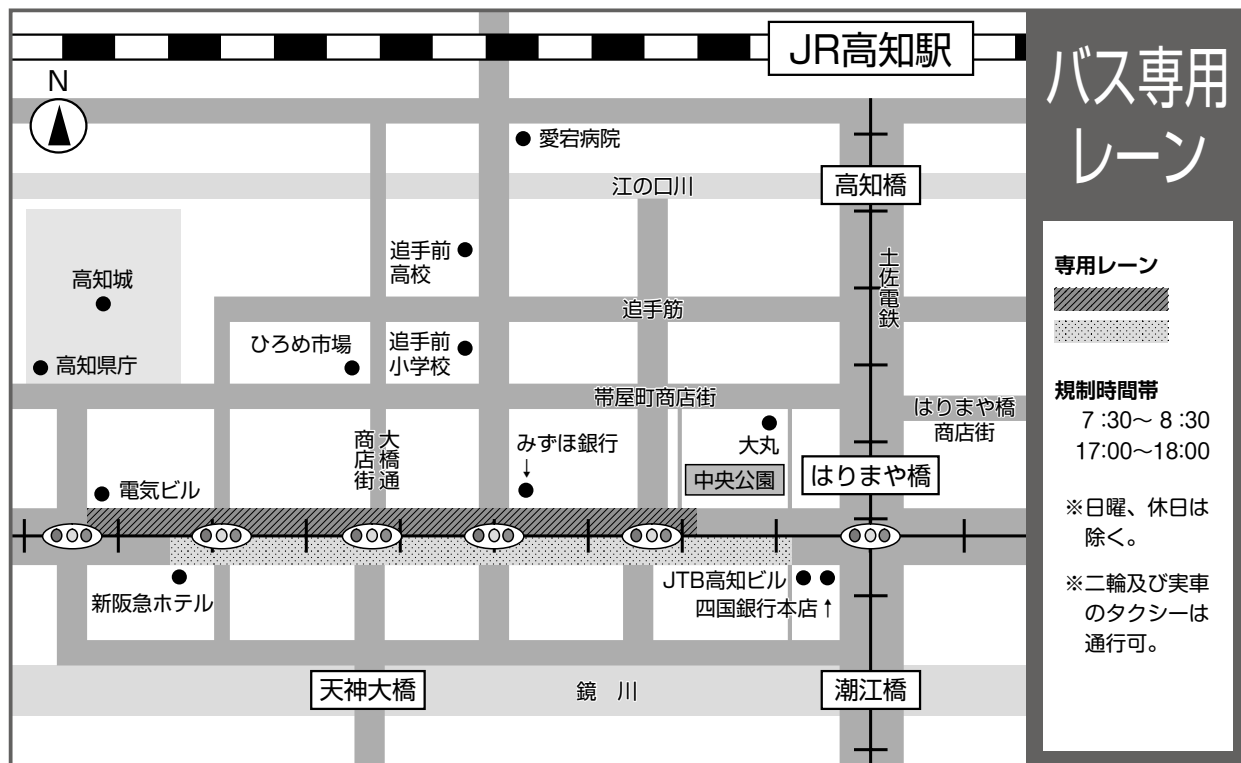
国土交通省 四国運輸局
高知県警察本部

地球温暖化の主因の1つは自動車から排出されるCO₂ですが、1人1km運ぶのに排出するCO₂の量は、バスはマイカーの約3割です。CO₂排出削減にはマイカーからバス等の公共交通への利用転換が効果的です。

バスを利用しない大きな理由に
★バスの運行速度が遅い!
★バスはいつ到着するかわからない?
があげられています。

バスの運行速度が速くなって、マイカーからバス利用に転換する人が増え、マイカー通勤が減れば、道路の交通混雑が改善されます。

あなたの気配りで、地球は変わります。
明日から、専用レーンの設定時間帯に気をつけて走行してください。



バス専用レーンとは?

路線バス専用の車線のことです。一般車両は、原則としてバス専用レーンを通行できません。

- ただし、
- ・交差点を左折する場合やレーン沿いの施設に出入りする場合は、その他工事等でやむを得ない場合は、バス専用レーンを通行することができます。
 - ・左折する場合やレーン沿いの施設に出入りする場合は、バス専用レーンにかかわらず、交通法規に従い、第一車線バス専用レーンに入って左折することになり、第二車線から左折してはいけません。
 - ・原動機付自転車は、法では規制の対象から除かれており、バス専用レーンを通行することができます。なお、高知県では二輪及び実車タクシーは通行できます。

安全で安心できる道路を早く整備するために!!

●「道路特定財源」と「暫定税率」とは

道路の整備や橋の補修などを行うために、ドライバーの方々に負担（ガソリン代や車の購入時など）してもらった税金です。

なるべく早く、安全で安心できる道路を整備するために、期限を定めて本来の1.2~2.5倍の暫定税率を適用しています。

なお、道路特定財源の『暫定税率』が廃止されて、安くなる燃料は、「ガソリン」と「軽油」だけです。園芸ハウス・漁船の重油や家庭用の灯油は、もともと道路特定財源の対象ではありません。

あなたは
目の前の25円を選びますか?

(例)

ガソリン税

暫定税率 約50円/リットル

25円/リットルの値下げ

本則税率 約25円/リットル

それとも

救急車の

すれ違いできる道路が整備できなくなります。



■すれ違いできない救急車