

ウネ沢橋着工（枝川地区）

質問Ⅱ着工の見通しは
答弁Ⅱ予算確保に努めている



浜田 孝男 議員

天神ヶ谷川最下流部の宇治川合流部に計画されているウネ沢橋架設計画の着工が遅れている。

現在の仮設橋から本橋への架け替え計画の状況と今後の見通しは。

水田土木課長

ウネ沢橋は、県による地元説明会で、平成29年度に橋台に着工予定であった。

天神ヶ谷川では、現在「宇治川床上浸水対策特別緊急事業」の一環として浸水対策を最優先事項として尽力しており、通常の河川改修事業に十分な予算の確

保ができず着工が遅れている。精いっぱい取り組んでいるが、予算確保までは、今後の予定を伝えることはできない。

一方、橋架け替え工事に合わせ施工予定の、宇治川合流部の河川の浚渫を平成30年度に先行して実施するなど、努力している。

地元の皆さまには、現状や今後の見通しを回覧など

町営バス音竹乗り入れ

質問Ⅱコース変更・フリー乗降制の検討を
答弁Ⅱ現行コースで理解を

浜田議員

バスを利用しようとすると、特に高齢者や通院する方々を考慮し、少しでも歩行距離を短くできる人家の近くを通行できるようにコース変更と、バス停以外でも自由に乗り降りできるフリー乗降制の検討ができないか。



天神ヶ谷川に架かるウネ沢橋仮設橋

で周知が必要であり、県と協議をする。

池田町長

当初運行開始にあたり山側の人家に沿った町道の運行も検討したが、道幅が狭く安全な走行が確保できないことや、行き違いに時間がかかると伊野循環線全体の運行時間に遅れが生じる可能性もあり、現行コースで理解願いたい。

フリー乗降制は、道路の交通状況により停車時の安全性の確保もあるので、運

川内分団大内部消防屯所改築

質問Ⅱ積極的に進めるべき
答弁Ⅱ1年早めて設計を進める

浜田議員

現在、急ピッチで進んでいる県道土佐伊野線の改良工事に合わせ、地元の消防団などの関係者の方々の意見集約を行い、県道改良に関係する土木課など内部で十分協議し、県に協力・調整をお願いし、道路改良工事と合わせて屯所移転を積極的に進めるべき。

土居総務課長

大内部消防屯所は、老朽化に加え手狭になってきており、1年早め平成31年に県道拡張工事に合わせて実施設計を行う。

現在は、招集や出勤などの消防活動を行うのに最も適した位置などについて、団員への聞き取りを行って

行業者とも協議を行い実施が可能か検討する。

いる。

また、内部での協議や県との調整を図り、スムーズに移転できるように努める。



県道工事が進む大内部消防屯所付近