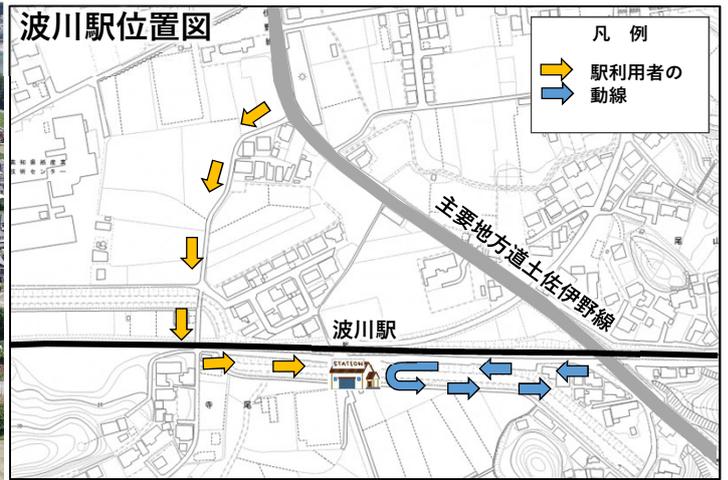


いの町では、人口減少や少子高齢化が進んだ社会であってもコンパクトで暮らしやすく持続可能なまちづくりを進めるため、新しいまちづくり計画（立地適正化計画）を進めています。

皆様に、進捗状況や今後の予定等についてお知らせさせていただくために、「立適News」を作成しております。本号では、都市機能の核となる、駅の利用状況を把握するため、6月21日～7月15日までの間に各JR駅（波川駅・伊野駅・枝川駅）の利用頻度が高い時間帯（始発～8：30まで）の利用調査を行いましたので、利用人数等についてお知らせします。

JR波川駅



【全体利用者】・・・80人

【乗者】 合計65人

波川駅→高知駅方面行：61人（内学生：48人）

波川駅→須崎駅方面行：4人（内学生：4人）

【降車】 合計15人

須崎駅方面→波川駅行：3人（内学生：0人）

高知駅方面→波川駅行：12人（内学生：2人）

【駅まで、駅からの移手段】

自転車利用：22人

徒歩利用者：33人

自動車（送迎）：25人

【時間帯別乗車人員】

始発6：05（須崎方面行）～7：00（27人）

乗車：25人 降車：2人

徒歩利用者：10人 自転車利用者：4人

自動車送迎：13人

7：00～8：00（39人）

乗車：29人 降車：10人

徒歩利用者：17人 自転車利用者：14人

自動車送迎：8人

8：00～8：30（14人）

乗車：11人 降車：3人

徒歩利用者：6人 自転車利用者：4人

自動車送迎：4人

自動車送迎



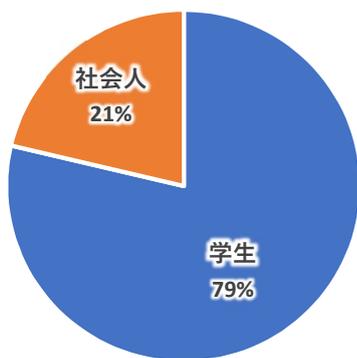
時間帯通り抜け禁止のためUターン

駐輪場

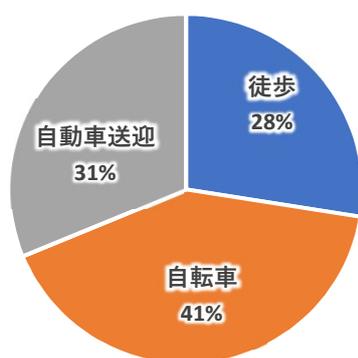


地区外からも多数の方が駐輪している

【利用者種別】



【駅までの移動手段】



【行先】



【利用人数について】

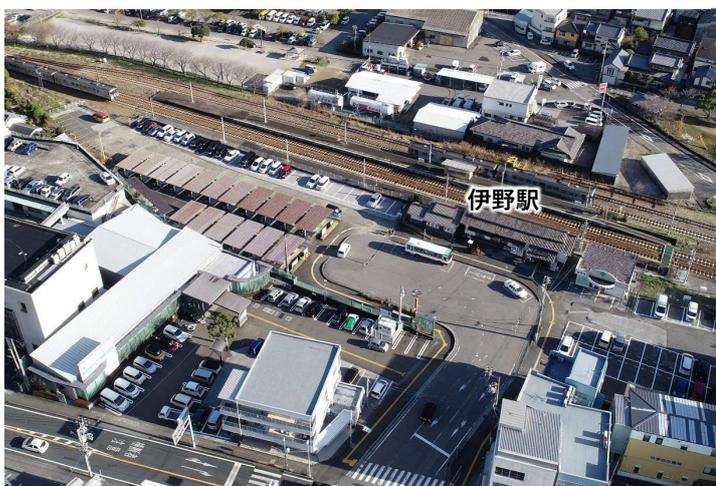
波川駅からの乗車は、高知駅方面行への学生の通学利用者（79%）が多く見受けられ、須崎方面行は、全員が学生の通学利用者でした。

また、降車については、高知農業大学校や近隣の工場等への通勤利用者が多く見られます。全体利用者の内、高知駅方面行が94%となっており、そのうち、通学利用者が多く見られます。

【波川駅まで・波川駅からの移動手段について】

主な移動手段としては、自転車（41%）が最も多く、次いで自動車（送迎：31%）徒歩（28%）の順となっています。送迎用の自動車は、時間帯によって異なりますが、一定数の駐車が見られました。また、時間帯によっては、通り抜けが禁止されているため、送迎車は、Uターンして県道土佐伊野線へ帰っています。

JR伊野駅



【全体利用者】・・・295人

【乗車】 合計234人

【降車】 合計61人

【駅まで、駅からの移動手段】

自転車利用：68人
 徒歩利用者：137人
 自動車（送迎）：46人
 バス利用者：49人

※駅ホームに進入しての調査ができないため、出入口調査（乗車・降車のみ）としております。

【時間帯別乗車人員】

始発5：36（高知駅方面行）～7：00（65人）

乗車：54人 降車：11人
 徒歩利用者：17人 自転車利用者：18人
 自動車送迎：23人 バス利用者：7人

7：00～8：00（168人）

乗車：153人 降車：15人
 徒歩利用者：74人 自転車利用者：34人
 自動車送迎：18人 バス利用者：42人

8：00～8：30（62人）

乗車：27人 降車：35人
 徒歩利用者：46人 自転車利用者：11人
 自動車送迎：5人

県北部交通とドラゴンバス



気象条件によって、高知県北部交通・ドラゴンバス、送迎車などが混在する場合があります。

中央高校スクールバス



伊野駅を降車してからスクールバスに乗車する学生も見受けられます。

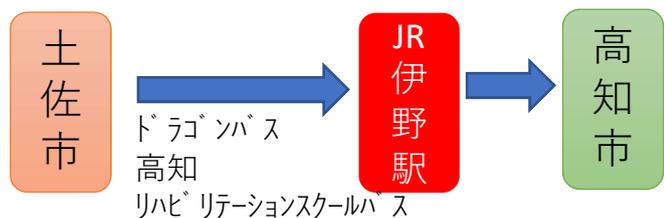
【JR伊野での降車】

【土佐市より】

土佐市ドラゴンバス	28人
高知リハビリテーションスクールバス	20人
高知県北部交通	5人
町営バス	0人

※土佐市からの乗客者の多くは学生

【土佐市からの通勤・通学イメージ】

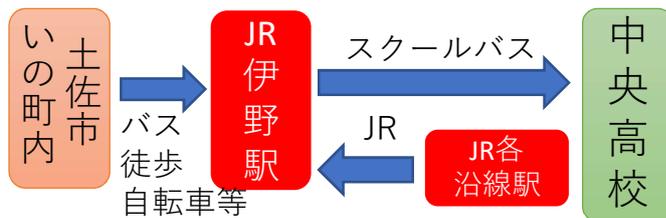


【JR伊野での乗車】

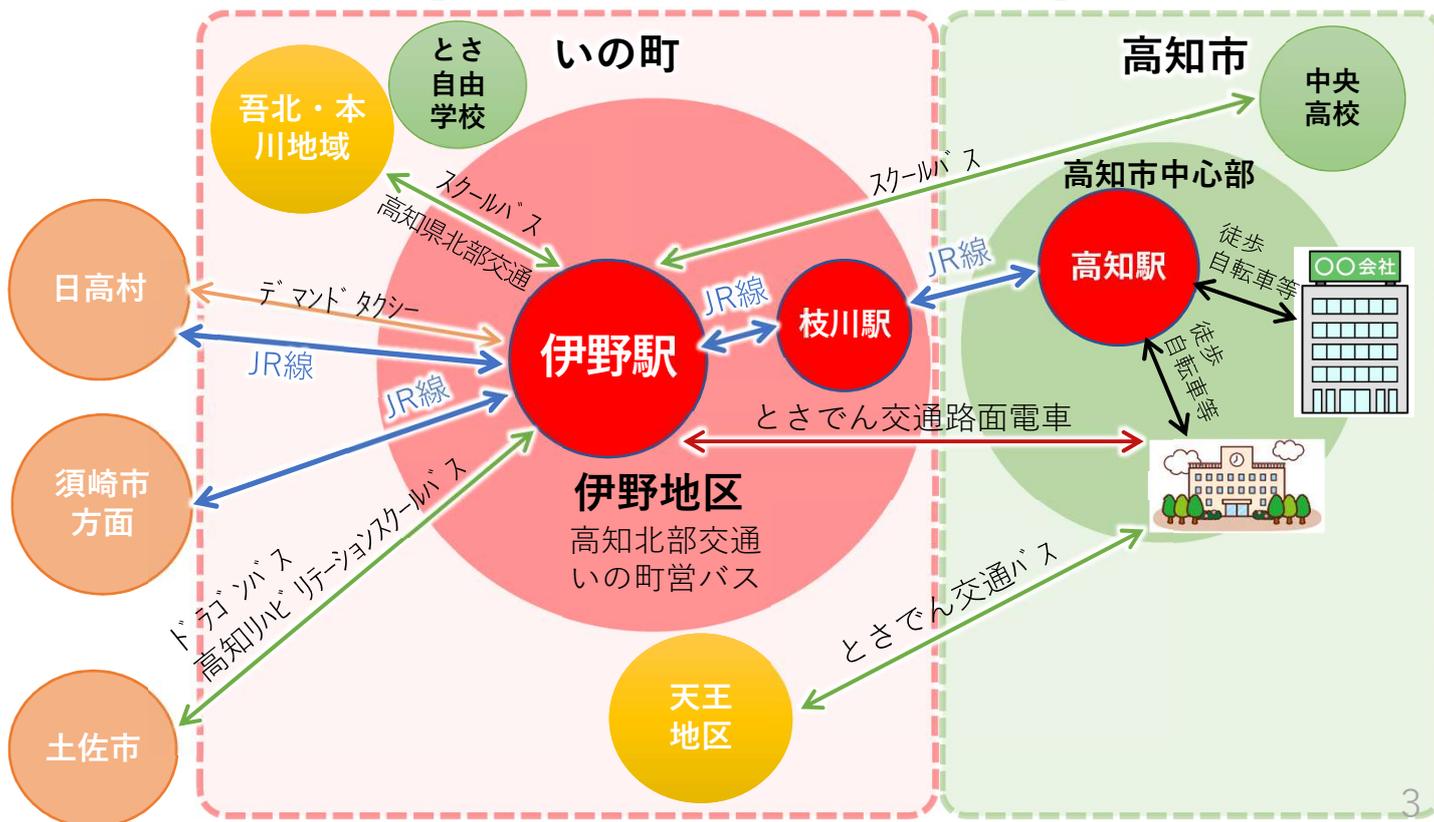
高知中央高校スクールバス	28人
高知リハビリテーションスクールバス	20人
高知県北部交通	5人
町営バス	0人

※土佐市からの乗客者の多くは学生

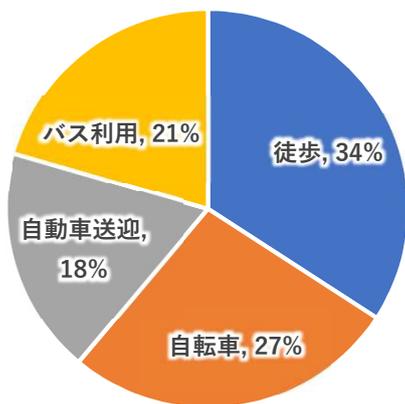
【中央高校スクールバスイメージ図】



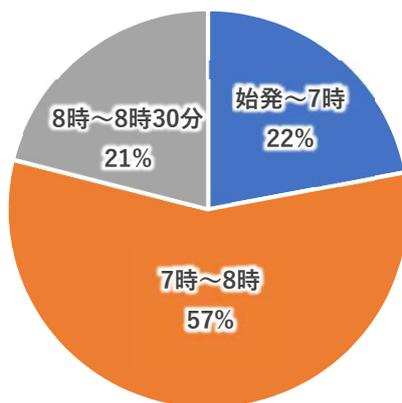
【伊野駅をハブとした利用実態のイメージ図】



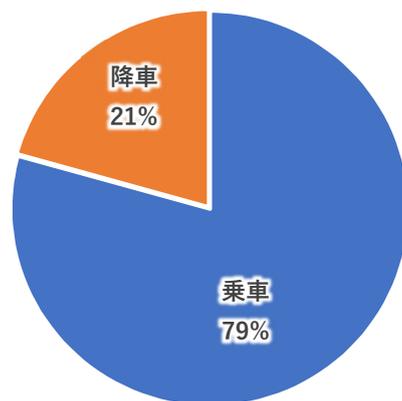
【駅までの移動手段】



【利用時間】



【乗降割合】



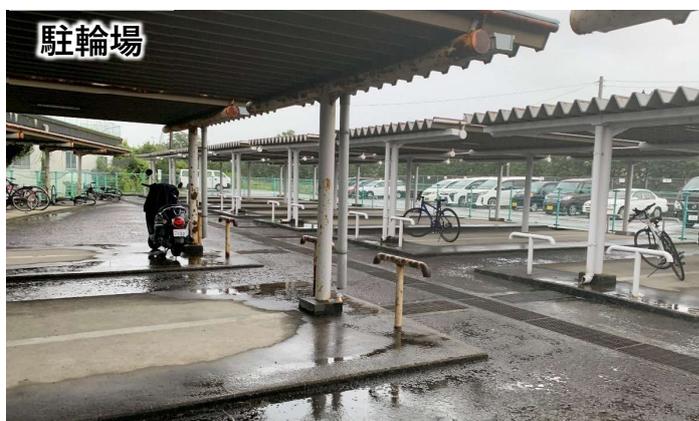
【利用人数について】

伊野駅からの乗車は、駅構内での調査を行っていないため、高知駅方面・須崎駅方面への具体的な数値は不明ですが、発車時刻や駅待合所での人数等を考慮すると、多くの方が、高知駅方面を利用し、その大部分が学生の通学利用者でした。また、降車については、いの町近辺の社会人利用者が多く見られました。学生は高知中央高校のスクールバス利用者（28人）が見られ、スクールバスの発着までの間、多くが構内の待合所や駅出入口等でスクールバスを待っている状態です。

【伊野駅まで・伊野駅からの移動手段について】

主な移動手段としては、徒歩（34%）が最も多く、次いで、自転車（27%）、自動車（送迎：18%）、バス（21%）の順となっています。バスについては、土佐市からの利用者が多く、高知県北部交通やいの町営バス・日高村デマンドタクシーも伊野駅で発着しています。また、伊野駅前の国道33号線沿いに「土佐自由学校」のスクールバスも停車しています。

自転車については、利用率21%（68人）となっています。駅前の駐輪場には500台駐輪できますが、仮置き自転車等を含めても150台程度と利用率が低くなっており、有効に活用されていないことが課題となっています。



JR枝川駅



【全体利用者】・・・251人

【乗者】 合計91人

枝川駅→高知駅方面行：79人（内学生：51人）

枝川駅→須崎駅方面行：12人（内学生：6人）

【降車】 合計160人

須崎駅方面→枝川駅行：27人（内学生：25人）

高知駅方面→枝川駅行：133人（内学生：110人）

【駅まで、駅からの移動手段】

自転車利用：28人

徒歩利用者：212人

自動車（送迎）：11人

【時間帯別乗車人員】

始発5：39（高知駅方面行）～7：00（16人）

乗車：14人 降車：2人

徒歩利用者：12人 自転車利用者：0人

自動車送迎：4人

7：00～8：00（84人）

乗車：61人 降車：23人

徒歩利用者：52人 自転車利用者：26人

自動車送迎：6人

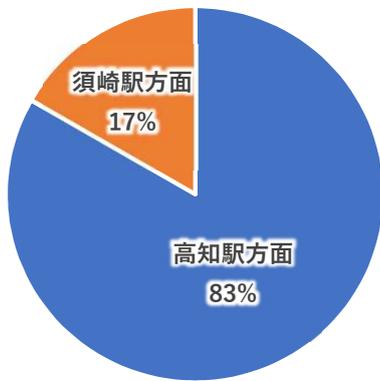
8：00～8：30（151人）

乗車：16人 降車：135人

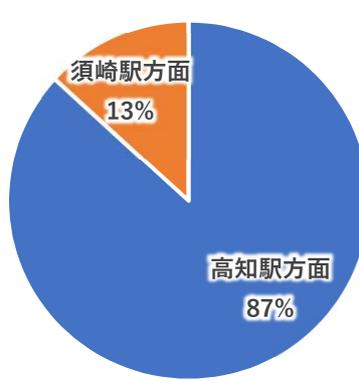
徒歩利用者：148人 自転車利用者：2人

自動車送迎：1人

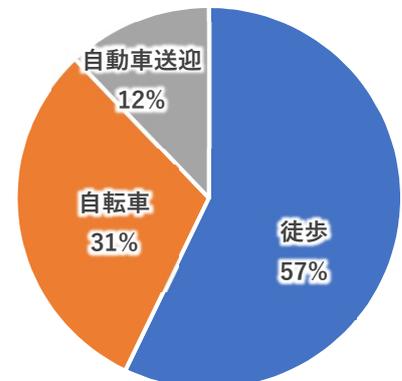
【伊野商業学生 通学元】



【行先】



【駅までの移動手段】



【利用人数について】

枝川駅からの乗車は、高知駅方面行（87%）・須崎駅方面行（13%）となっており、多くの方が、高知駅方面行を利用し、その大部分が学生の通学利用者でした。また、降車については、伊野商業高校の学生利用者が多い状況となっており、学生利用が多い駅という特徴が見られます。

【枝川駅まで・枝川駅からの移動手段について】

主な移動手段としては、徒歩（57%）が最も多く、次いで、自転車（31%）、自動車（送迎：12%）の順となっています。徒歩で来られる枝川地区の住民の方が多くと推察されます。駐輪場については、コンビニ側に多く駐輪されており、駅側は数台しか駐輪されていません。

問い合わせ先

いの町 土木課 （担当：岡林・北川）

TEL：088-893-1116

FAX：088-893-1440