

## 第4回 いの町地域公共交通活性化協議会 議事要旨

日時：平成21年10月6日（火） 10:00～12:00

場所：いの町立伊野公民館 3階会議室

### 1. 議事次第

#### 1. 開会

#### 2. 会長あいさつ

#### 3. 議題

第1号 いの町における公共交通の現状について

第2号 公共交通連携計画の事例紹介について

第3号 住民ニーズ調査の実施計画について

第4号 いの町における重点施策メニューのイメージについて

第5号 今後のスケジュールについて

#### 4. 意見交換

#### 5. その他

#### 6. 閉会

### 2. 出席者

別紙 出欠確認表 参照

### 3. 議題

#### 4. 意見交換

第1号 いの町における公共交通の現状について

(委員)

・トリップ数とは何か。

(事務局)

・出発地から目的地までの人の動きをトリップという。トリップ数とは人の動きの数である。

(議長)

・高知パーソントリップで、鉄道利用にいの町と土佐市間の動きがあるが、なぜか。

(事務局)

・パーソントリップ調査は、出発地から目的地までの移動で代表となる交通手段で表現される。そのため、自転車で駅まで行って、鉄車に乗り換えた場合、交通手段は鉄道ということになる。

第2号 公共交通連携計画の事例紹介について

(委員)

・高知西南地域の事例で、サポータークラブとあるが、どんなものか。

(委員)

・後免奈半利線のサポーターを参考にしたものであり、鉄道の運営を地域で支えようとする取り組みである。

### 第3号 住民ニーズ調査の実施計画について

(委員)

- ・ODとは何か。

(事務局)

- ・出発地と目的地のことである。

(委員)

- ・ヒアリング調査はどの資料を使うのか。
- ・ニーズ調査計画書と町民移動調査のアンケート用紙を活用する。

(委員)

- ・バスの費用として、どの程度の補助を出しているのか。

(事務局)

- ・昨年は約1億円の補助を出しており、近年増加傾向にある。最近では年間に1000万~2000万程度の割合で増加している。
- ・運行経費として補助を出しており、利用者が減少していることから、補助額も増加している。今年度予算では、1億2000万円になっている。

(委員)

- ・アンケートの中で、税金の補助だけの説明ではなく、公共交通は福祉でも必要であるということの説明しておくことが必要である。

(委員)

- ・問4の設問は大切なところであり、補助が増加傾向だということや町として町民の移動を確保していきたいということも書いておく必要があるのではないか。

(委員)

- ・問1で、「自分で所有していない場合も含む」がわかりにくい。「家族が保有している場合も含む」としてはどうか。

(委員)

- ・問4(2)で税金増の使い方がわからない。1000円に追加するものとしての金額なのか、全体での金額なのかをわかりやすくする必要がある。

(委員)

- ・現況の資料(資料2)に予算のことも記載することが必要である。

### 第4号 いの町における重点施策メニューのイメージについて

(委員)

- ・拠点として道の駅を設定しているが、柳瀬のところには川の駅もある。柳瀬を起終点とするバスが多く存在しており、ここを起終点としている理由も考慮して、拠点を設定する必要がある。

(委員)

- ・有償ボランティアに関して、上勝町では公共交通がないところにつくっているため成功している。タクシーがあるところでは競合するため十分考慮する必要がある。

(委員)

- ・支線として、県道17号も入れるべきではないか。

(委員)

- ・JRは非常に厳しい状況であり、将来高速道路が無料化になるともっと厳しい状況になる。

J Rからの要望であるが、伊野駅でパーク・アンド・ライドを行う場合、町で用地を確保することはできないか。無料の駐車場として利用してもらうことが必要である。

(委員)

・土佐電鉄ではパーク・アンド・ライドを実施している。また、成山、長沢、土居、日比原、伊野などの待合場所ではバリアフリー対策も必要である。

(議長)

・西条との関係について、本川の方は西条の方が近く、需要はあると思うため、西条とのバスの連携を考えていく必要がある。

#### 第5号 今後のスケジュールについて

#### 5 . その他

(事務局)

・国の方で連携計画の事後評価があり、協議会資料の公開が求められている。協議会資料について公開していくが、名簿については個人名が出ているため、了承を頂きたい。

以上

## 第4回の町地域公共交通活性化協議会 会議結果

- 1 開催年月日 平成 21 年 10 月 6 日(火)午前 10 時
- 2 開催場所 いの町 3 5 9 7  
伊野公民館 3階大集会室
- 3 出席委員 15名(別紙のとおり)
- 4 欠席委員 7名(別紙のとおり)
- 5 会議結果

議 題	結 果	備考
第1号 いの町における公共交通の現状について	原案承認	
第2号 公共交通連携計画の事例紹介について	原案承認	
第3号 住民ニーズ調査の実施計画について	原案承認	
第4号 いの町における重点施策メニューのイメージについて	原案承認	
第5号 今後のスケジュールについて	原案承認	

## 別紙

## いの町地域公共交通活性化協議会 委員 10/6 出欠確認表

No.	区 分	氏 名	代理等	代理出席者氏名
1	いの町長	塩 田 始	欠席	
2	一般乗合旅客自動車運送業者	大 崎 正 人	本人	
3	一般乗合旅客自動車運送業者 軌道事業者	明 神 二 郎	代理	山本 康雄
4	一般乗合旅客自動車運送業者	長 野 文 男	本人	
5	一般乗合旅客自動車運送業者	稲 毛 稔 憲	本人	
6	一般乗合旅客自動車運送業者	藤 田 光 三	本人	
7	一般貸切旅客自動車運送業者	中 村 好	本人	
8	一般乗用旅客自動車運送業者	明 神 勲 生	欠席	
9	一般乗用旅客自動車運送業者	大 原 正 宏	本人	
10	住民・利用者代表者	宮 上 知 史	本人	
11	住民・利用者代表者	松 本 和 美	本人	
12	住民・利用者代表者	山 中 淳	本人	
13	国土交通省 四国運輸局高知運輸支局	谷 本 輝 重	本人	
14	高知県公共交通課	樋 口 毅 彦	欠席	
15	高知県地域づくり支援課	前 田 和 彦	代理	下本 聖憲
16	高知県警いの警察署	奥 田 貴之助	欠席	
17	中央西土木事務所	長谷部 和 英	欠席	
18	学識経験者	長 尾 謙一郎	本人	
19	学識経験者	若 林 正 直	本人	
20	学識経験者	高 橋 建 依	欠席	
21	鉄道事業者	岡 田 幸 士	本人	
22	国土交通省 四国地方整備局土佐国道事務所	中 川 敏 正	欠席	